

Расходомеры жидкости V4BOEM, V4BR, V4B, V4OEM, V4R

Технические характеристики

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +(727)345-47-04

Беларусь +(375)257-127-884

Узбекистан +998(71)205-18-59

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: cxi@nt-rt.ru || сайт: <https://cixi.nt-rt.ru/>

V4BOEM Расходомер расхода топлива

Расходомер топлива V4BOEM представляет собой компактный датчик объемного типа (ротационно-поршневой), специально разработанный для OEM-интеграции в системы мониторинга расхода дизельного топлива на транспортных средствах, спецтехнике и дизель-генераторах.

Технические характеристики

- Диапазон расхода: 1–80 л/ч.
- Точность: стандартно $\pm 1\%$, при определенных условиях калибровки до $\pm 0,5\%$.
- Рабочее давление: до 30–32 бар.
- Температура среды: от -40°C до $+80^{\circ}\text{C}$.
- Материал измерительной камеры: латунь (brass calculate cavity).
- Выходной сигнал: импульсный (Pulse output) для передачи данных в бортовой компьютер или GPS-трекер.

Особенности модели V4BOEM

- OEM-исполнение: Индекс OEM указывает на отсутствие собственного дисплея; устройство предназначено для встраивания в сторонние системы мониторинга.
- Применение: Идеально подходит для двигателей мощностью до 200 кВт. Используется на грузовиках, судах и сельскохозяйственной технике для предотвращения хищений топлива и оптимизации затрат.
- Конструкция: В отличие от базовой версии V4, модификация V4B часто оснащается встроенным фильтром-чашей для защиты измерительного механизма от загрязнений в топливе.
- Точность изготовления: Детали производятся на станках с ЧПУ Siemens с допуском до 0,001 мм, что обеспечивает стабильность показаний в течение 5–10 лет эксплуатации.

V4B Расходомер расхода топлива

Расходомер топлива V4B — это ротационно-поршневой счетчик прямого вытеснения, предназначенный для высокоточного измерения расхода дизельного топлива в двигателях мощностью до 200 кВт. Основным отличием версии V4B от базовой V4 является наличие встроенного фильтра-чаши для очистки топлива перед измерительной камерой.

Технические характеристики

- Диапазон расхода: 1–80 л/ч (в некоторых спецификациях до 100 л/ч).
- Точность: $\pm 1\%$ (при использовании импульсного выхода точность может достигать $\pm 0,5\%$).
- Рабочее давление: до 32 бар (номинальное PN 16 бар).
- Температурный режим: от -40°C до $+80^{\circ}\text{C}$.
- Материалы: измерительная камера выполнена из высококачественной латуни, ротор — из алюминия.
- Присоединение: внутренняя резьба M14×1.5.

Функциональные особенности

- Механический дисплей: В отличие от серии OEM, модель V4B оснащена локальным механическим сумматором для визуального контроля накопленного расхода.
- Стойкость к внешним факторам: Прибор защищен от вибраций и попадания воды, что позволяет устанавливать его на спецтехнику, суда и локомотивы.
- Принцип измерения: Базируется на подсчете заполнений и опорожнений измерительной камеры фиксированного объема, что обеспечивает точность вне зависимости от вязкости топлива.

V4BR Расходомер расхода топлива

Расходомер топлива V4BR представляет собой модификацию серии V4, объединяющую возможности визуального контроля и удаленного мониторинга. Буква «R» в названии (в ряде каталогов упоминается как V4-R) указывает на комбинированное исполнение: прибор оснащен механическим сумматором (циферблатом) и импульсным выходом (обычно 3-проводным на основе датчика Холла).

Технические характеристики

- Диапазон расхода: 1–80 л/ч (подходит для двигателей мощностью до 200 кВт).
- Точность: $\pm 1\%$ при визуальном считывании; при использовании только импульсного сигнала точность может достигать $\pm 0,5\%$.
- Повторяемость: $\pm 0,1\%$.
- Рабочее давление: номинальное PN 16 бар, максимальное до 32 бар.
- Температура среды: от -40°C до $+80^{\circ}\text{C}$.
- Импульсный выход: 3-проводной, напряжение 4–18 В DC (рекомендуется 12 В), цена импульса — 1 л/имп (в стандартной версии).

Особенности конструкции

- Материалы: Измерительная камера выполнена из высококачественной латуни, ротор — из алюминия. Обработка деталей на станках с ЧПУ обеспечивает точность подгонки до 0,001 мм.
- Морское применение: В международных торговых реестрах модель V4BR часто классифицируется как лодочный/судовой (Boat Diesel) расходомер из-за его надежности и устойчивости к вибрациям.
- Двойной контроль: Наличие механического табло позволяет проверять расход топлива на месте, даже при отключении питания системы мониторинга (GPS/ГЛОНАСС), к которой подключен импульсный выход.

V4BR Расходомер расхода топлива

Расходомер топлива V4OEM — это ротационно-поршневой датчик прямого вытеснения, предназначенный для измерения расхода дизельного топлива. Индекс OEM означает, что прибор поставляется без собственного дисплея и предназначен для интеграции в сторонние системы контроля (например, GPS-мониторинг)

Технические характеристики

- Диапазон расхода: 1–80 л/ч (подходит для двигателей до 200 кВт).
- Выходной сигнал: импульсный (Pulse output).
- Точность: стандартная $\pm 1\%$, максимально достижимая до $\pm 0,2\%$.
- Рабочее давление: до 30–32 бар.
- Температура среды: от -40°C до $+80^{\circ}\text{C}$.
- Материал измерительной камеры: высококачественная латунь.
- Срок службы: рассчитан на 5–10 лет эксплуатации при соблюдении условий.

Особенности конструкции

- Отсутствие встроенного фильтра: В отличие от модели V4BOEM, данная модификация не имеет встроенной фильтрующей чаши, что делает её более компактной, но требует установки внешнего фильтра для защиты прецизионного ротора.
- Высокая точность изготовления: Детали измерительной камеры обрабатываются на станках с ЧПУ с допуском до 0,001 мм, что обеспечивает стабильность показаний на протяжении всего срока службы.
- Удаленный контроль: Предназначен для работы в паре с навигационными терминалами. Передает данные об объеме прошедшего топлива в виде последовательности электрических импульсов.

V4R Расходомер расхода топлива

Расходомер топлива V4R — это ротационно-поршневой счетчик, который сочетает в себе возможность локального визуального контроля и дистанционной передачи данных. Буква «R» в маркировке указывает на наличие импульсного выхода (Reed switch или Hall sensor) в дополнение к механическому циферблату.

Технические характеристики

- Диапазон расхода: 1–80 л/ч (номинальный — 50 л/ч).
- Точность: $\pm 1\%$ при визуальном считывании. Если используется только импульсный сигнал, точность может составлять лучше $\pm 0,5\%$.
- Рабочее давление: номинальное 16 бар, максимальное до 32 бар.
- Температура среды: от -40°C до $+80^{\circ}\text{C}$.
- Материалы: измерительная камера из латуни, ротор из алюминия. Обработка деталей на ЧПУ Siemens с допуском до 0,001 мм.

Особенности импульсного выхода

- Модель V4R оснащается датчиком для передачи данных в системы мониторинга (GPS/ГЛОНАСС):
- Тип датчика: 3-проводной датчик Холла (Hall sensor) или 2-проводной геркон (Reed switch).
- Напряжение питания: 4–18 В DC (рекомендуется 12 В DC).
- Цена импульса: обычно 1 л/импульс (для версии с датчиком Холла) или 2 л/импульс (для геркона).

Применение и отличия

- Универсальность: Подходит для дизельных горелок, котлов, генераторов и спецтехники с двигателями мощностью до 200 кВт.
- Отличие от V4: Базовая модель V4 имеет только механический счетчик без возможности дистанционного мониторинга.
- Отличие от V4B: У модели V4R отсутствует встроенная фильтрующая чаша, которая есть у моделей с индексом «B» (например, V4BR).

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +(727)345-47-04

Беларусь +(375)257-127-884

Узбекистан +998(71)205-18-59

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: cxi@nt-rt.ru || сайт: <https://cixi.nt-rt.ru/>