

Расходомеры жидкости V8B, V8B, V8BOEM, V8BR, V8OEM, V8R

Технические характеристики

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +(727)345-47-04

Беларусь +(375)257-127-884

Узбекистан +998(71)205-18-59

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: cxi@nt-rt.ru || сайт: <https://cixi.nt-rt.ru/>

V8 Расходомер расхода топлива

Расходомер топлива V8 представляет собой ротационно-поршневой счетчик увеличенной мощности в линейке CX-FM. Он предназначен для точного измерения расхода дизельного топлива на крупных двигателях (до 500 кВт), морских судах, локомотивах и дизель-генераторах.

Технические характеристики

- Согласно официальным спецификациям Shanghai Cixi Instrument, модель V8 имеет следующие параметры:
- Диапазон расхода: 4–200 л/ч (номинальный расход — 135 л/ч).
- Точность: $\pm 1\%$ (при использовании импульсного выхода может достигать $\pm 0,2–0,5\%$).
- Рабочее давление: до 30–32 бар (номинальное PN 16).
- Температура среды: от -40°C до $+80^{\circ}\text{C}$.
- Материалы: измерительная камера из латуни, ротор из алюминия. Детали обрабатываются на ЧПУ с точностью до 0,001 мм.
- Присоединение: внутренняя резьба M14×1.5 или 1/4" NPT.

Модификации серии V8

- V8: Базовая модель с механическим циферблатом без импульсного выхода.
- V8B: Оснащена встроенным фильтром-чашей для защиты механизма от загрязнений в топливе.
- V8R / V8BR: Модели с импульсным выходом (геркон или датчик Холла) для подключения к системам GPS/ГЛОНАСС мониторинга.
- V8OEM / V8BOEM: Исполнение без дисплея, предназначенное только для удаленной передачи данных по импульсному каналу.

V8B Расходомер расхода топлива

Расходомер топлива V8B представляет собой ротационно-поршневой счетчик, предназначенный для измерения расхода дизельного (печного) топлива. Основная особенность модели с индексом «B» — наличие встроенного фильтра-чаши, который защищает измерительный механизм от механических примесей.

Технические характеристики

Диапазон расхода: от 4 до 200 л/ч.

Точность: стандартная погрешность составляет $\pm 1\%$.

Рабочее давление: до 30–32 бар.

Рабочая температура: от -40°C до $+80^{\circ}\text{C}$.

Материалы: измерительная камера выполнена из латуни, ротор — из алюминия.

Присоединение: резьба M14×1.5 или 1/4" NPT.

Особенности и применение

- Конструкция: Прибор оснащен локальным механическим сумматором (циферблатом), который может вращаться на 360 градусов для удобства считывания показаний.
- Назначение: Используется для контроля расхода топлива на горелках, котлах, дизель-генераторах, судах, локомотивах и спецтехнике.
- Защита: Встроенная чаша-фильтр существенно продлевает срок службы устройства (до 5–10 лет) при работе с топливом среднего качества.
- Точность изготовления: Детали измерительного узла обрабатываются на ЧПУ-станках Siemens с допуском до 0,001 мм.

V8ВОЕМ Расходомер расхода топлива

Расходомер топлива V8ВОЕМ — это ротационно-поршневой датчик прямого вытеснения, специально предназначенный для OEM-интеграции в системы мониторинга транспорта и стационарных объектов.

Индекс ВОЕМ расшифровывается следующим образом:

V — наличие встроенной фильтрующей чаши (filter bowl) для защиты механизма от загрязнений.

OEM — исполнение без механического дисплея; данные передаются только удаленно через импульсный выход

Технические характеристики

- Диапазон расхода: 4–200 л/ч.
- Точность: $\pm 1\%$ в стандартном исполнении.
- Рабочее давление: до 30–32 бар.
- Рабочая температура: от -40°C до $+80^{\circ}\text{C}$.
- Материалы: измерительная камера выполнена из латуни, ротор — из алюминия.
- Выходной сигнал: импульсный (обычно датчик Холла или геркон) для подключения к GPS/ГЛОНАСС терминалам.

Преимущества и применение

- Защита от краж: Используется для контроля расхода топлива на грузовиках, судах и генераторах, позволяя исключить несанкционированные сливы.
- Долговечность: Благодаря прецизионной обработке деталей (до 0,001 мм) срок службы прибора составляет от 5 до 10 лет.
- Компактность: Отсутствие дисплея делает прибор более защищенным от механических повреждений и удобным для скрытой установки в топливную магистраль.

V8BR Расходомер расхода топлива

Расходомер топлива V8BR — это прецизионный ротационно-поршневой счетчик, предназначенный для измерения расхода дизельного топлива на крупных двигателях (до 500 кВт), судах и генераторах.

Маркировка «BR» означает максимальную комплектацию:

B (Bowl): наличие встроенной фильтрующей чаши для защиты механизма.

R (Reed/Remote): наличие импульсного выхода для дистанционной передачи данных в дополнение к механическому циферблату.

Технические характеристики

- Диапазон расхода: 4–200 л/ч (номинальный — 135 л/ч).
- Точность: $\pm 1\%$ (визуально), до $\pm 0,5\%$ (по импульсному выходу).
- Рабочее давление: до 32 бар.
- Рабочая температура: от -40°C до $+80^{\circ}\text{C}$.
- Импульсный выход: 3-проводной датчик Холла (требуется питания 4–18 В DC) или 2-проводной геркон.
- Материалы: измерительная камера — латунь, ротор — алюминий.

Особенности модели

- Двойной контроль: Позволяет одновременно видеть мгновенный/накопленный расход на месте установки и передавать данные в систему мониторинга (GPS/ГЛОНАСС).
- Защита: Встроенный фильтр существенно продлевает срок службы прецизионных деталей (допуск обработки 0,001 мм) при работе с топливом среднего качества.
- Применение: Идеально подходит для морских судов, тепловозов и мощных дизель-генераторных установок.

V8OEM Расходомер расхода топлива

Расходомер топлива V8OEM — это ротационно-поршневой датчик прямого вытеснения, предназначенный для дистанционного мониторинга расхода дизельного топлива.

Индекс OEM означает, что прибор не имеет собственного механического или электронного дисплея. Он служит первичным датчиком, передающим данные на внешние устройства (бортовые компьютеры, терминалы GPS/ГЛОНАСС или сумматоры) через импульсный выход.

Технические характеристики

Диапазон расхода: 4–200 л/ч (номинальный расход — 135 л/ч).

Точность: стандартно $\pm 1\%$, при прецизионной калибровке может достигать $\pm 0,5\%$.

Рабочее давление: до 32 бар.

Температура среды: от -40°C до $+80^{\circ}\text{C}$.

Выходной сигнал: импульсный (Pulse output), обычно на базе датчика Холла или геркона.

Материалы: измерительная камера выполнена из латуни, ротор — из алюминия.

Особенности модели

- Принцип измерения: Базируется на циклическом наполнении и опорожнении камеры фиксированного объема. Детали обрабатываются на станках с ЧПУ с допуском до 0,001 мм, что обеспечивает стабильную работу в течение 5–10 лет.
- Универсальность: Прибор может измерять жидкости широкого диапазона вязкости (от воды до масел в 10 000 сП).
- Назначение: Используется для контроля расхода топлива на грузовиках, судах, сельскохозяйственной технике и дизель-генераторах мощностью до 500 кВт.
- Скрытая установка: Отсутствие дисплея делает прибор компактным и менее уязвимым для механических повреждений или попыток вмешательства в показания.

V8R Расходомер расхода топлива

Расходомер топлива V8R — это ротационно-поршневой счетчик прямого вытеснения, предназначенный для высокоточного измерения дизельного топлива на двигателях мощностью до 500 кВт.

Индекс «R» указывает на комбинированное исполнение: прибор оснащен механическим циферблатом для визуального контроля и импульсным выходом (Reed switch или Hall sensor) для дистанционной передачи данных в системы мониторинга (GPS/ГЛОНАСС)

Технические характеристики

- Диапазон расхода: 4–200 л/ч.
- Точность: $\pm 1\%$ (в ряде спецификаций указывается возможность достижения $\pm 0,2$ – $0,5\%$ при использовании импульсного выхода).
- Рабочее давление: до 32 бар (номинальное PN 16).
- Рабочая температура: от -40°C до $+80^{\circ}\text{C}$.
- Материалы: измерительная камера выполнена из латуни, ротор — из алюминия.
- Срок службы: при соблюдении условий эксплуатации составляет 5–10 лет.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +(727)345-47-04

Беларусь +(375)257-127-884

Узбекистан +998(71)205-18-59

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: cxi@nt-rt.ru || сайт: <https://cixi.nt-rt.ru/>